Марышев, В. Что повез лесовоз? [Текст] : [о том, как проводятся плановые рейды по проверке сопроводительных документов при транспортировке древесины (Минлесохоты и дорожно-патрульная служба ГИБДД)] / В. Марышев // Мар. правда. – 2017. – 22 сентября. – С. 4.

**Что повез лесовоз?**

**Журналист «МП» узнал это в ходе рейда со специалистами.**

**Не так давно, поздравляя работников леса с профессиональным праздником, Александр Евстифеев назвал "зеленый фонд" национальным достоянием и одним из важных секторов экономики Марий Эл. Но за любым достоянием нужен глаз да глаз, иначе оглянуться не успеешь - а гордиться-то уже и нечем. К счастью, контроль в этой сфере ведется, и с одной из его форм мы на днях познакомились.**

**В тандеме работать сподручнее**

Поводом послужил плановый рейд по проверке сопроводительных документов при транспортировке древесины. Проводили его совместно работники Минлесохоты и сотрудники дорожно-патрульной службы ГИБДД. Такой тандем отнюдь не случаен. Оказывается, лесоводы проводить проверку могут, а вот останавливать лесовозы - нет. Таковы особенности нынешнего законодательства...

Мне нашлось место в "уазике", стартовавшем от здания министерства. Но еще до того, как он тронулся, удалось получить первую порцию информации.

Геннадий Шкавро, заместитель министра лесного и охотничьего хозяйства Марий Эл:

- Выявление и пресечение нарушений лесного законодательства - одна из главных задач нашего министерства. Только с начала этого года лесные инспекторы составили около двухсот протоколов об административных правонарушениях, по которым назначено штрафов на общую сумму 2,8 миллиона рублей.

В одних незаконных рубках повинно население (зачастую по незнанию закона). Но гораздо больший ущерб причиняют лесопользователи, которые сознательно превышают установленные объемы.

**Управа на хитрецов**

Дальше меня просвещали уже во время езды. Выяснилось, что информации в сопроводительных документах не так уж мало. К ней относятся, в частности, сведения о собственнике древесины и номер декларации о сделках с нею. Но особый интерес представляют сведения о породном составе и объеме древесины.

Тут возможны разные ухищрения. Одно из самых распространенных - указать на бумаге объем меньше фактического. Бывает также, что вместо одних древесных пород вписывают другие. А самый наказуемый грех - полное отсутствие документов.

Яков Фоляк, консультант отдела лесных ресурсов Министерства лесного и охотничьего хозяйства Марий Эл:

- С начала года мы провели более трехсот проверок лесовозов, перевозящих древесину, и выявили шесть нарушений. Почему так мало? В последнее время законодательство ужесточилось, суммы штрафов резко возросли и сегодня в отношении организаций составляют сотни тысяч рублей.

Добавлю, что материалы по этим нарушениям мы передали в суд. В двух случаях он ничего противозаконного не усмотрел, а в четырех принял нашу сторону и наложил штрафа в общей сложности на 120 тысяч рублей.

**Бумаги в порядке**

И вот мы на месте - в Краснооктябрьском участковом лесничестве Пригородного лесничества, что расположено по Козьмодемьянскому тракту. Лесозаготовки здесь с помощью подрядчиков ведет арендатор – ООО ЛХП "Таволга".

Мы вместе с проверяющими заняли позицию на выезде с делянки и остановили оборудованный манипулятором лесовоз "Урал". Груз его составляли березовые бревна (на языке лесоводов - сортименты).

Проверка длилась несколько минут. Все документы оказались в полном порядке. Я уже подумал, что сейчас водитель, облегченно вздохнув, пустит машину по дороге. Ан нет! Вместо этого он выбрался из кабины, устроился на сиденье манипулятора и начал сноровисто перекладывать бревна железной "рукой" из лесовоза на погрузочную площадку. Как мне объяснили, позже их заберет другая машина (обычно - КамАЗ), а "Урал" вновь отправится в лес. Такое вот разделение труда...

Напоследок удалось узнать, что этим летом объемы вывоза древесины сильно упали: из-за дождей дороги так развезло, что техника во многих случаях просто не могла заехать в лес. Но любой непогоде когда-нибудь приходит конец, и на сегодня ситуация наладилась.

Штрафы за нарушения законодательства при транспортировке древесины:

• Для должностных лиц и индивидуальных предпринимателей - от 30 до 50 тысяч рублей.

• Для организаций - от 500 до 700 тысяч рублей.